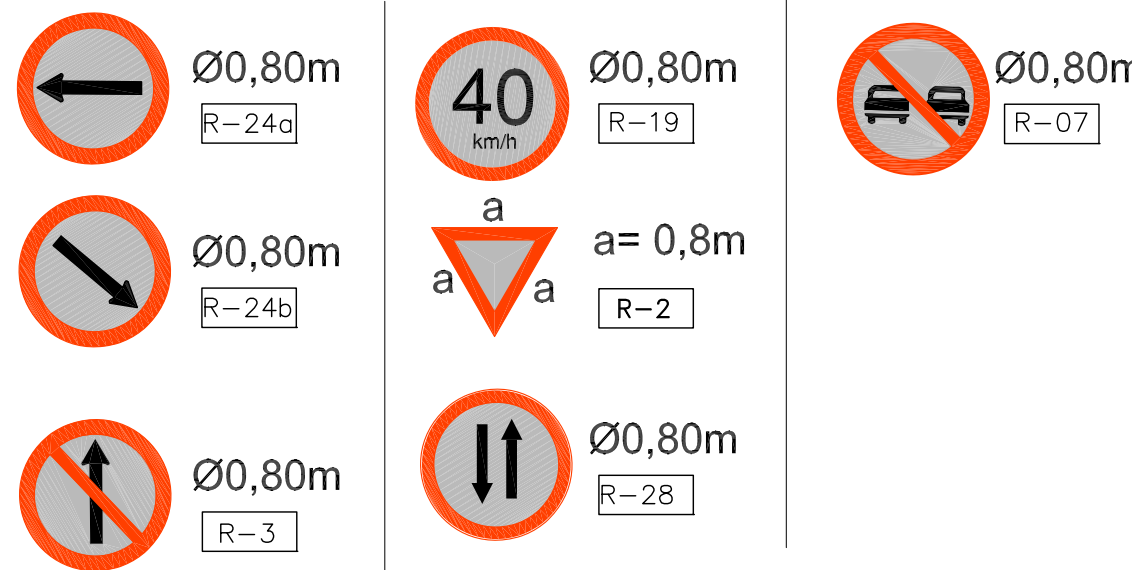
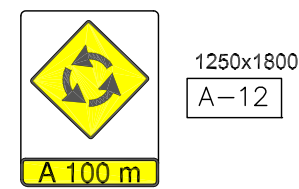


SINALIZAÇÃO VERTICAL

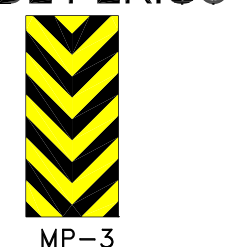
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO:



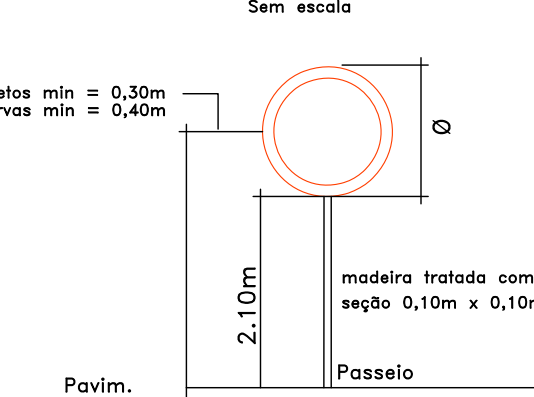
PLACAS DE ADVERTÊNCIA:



MARCADOR DE PERIGO

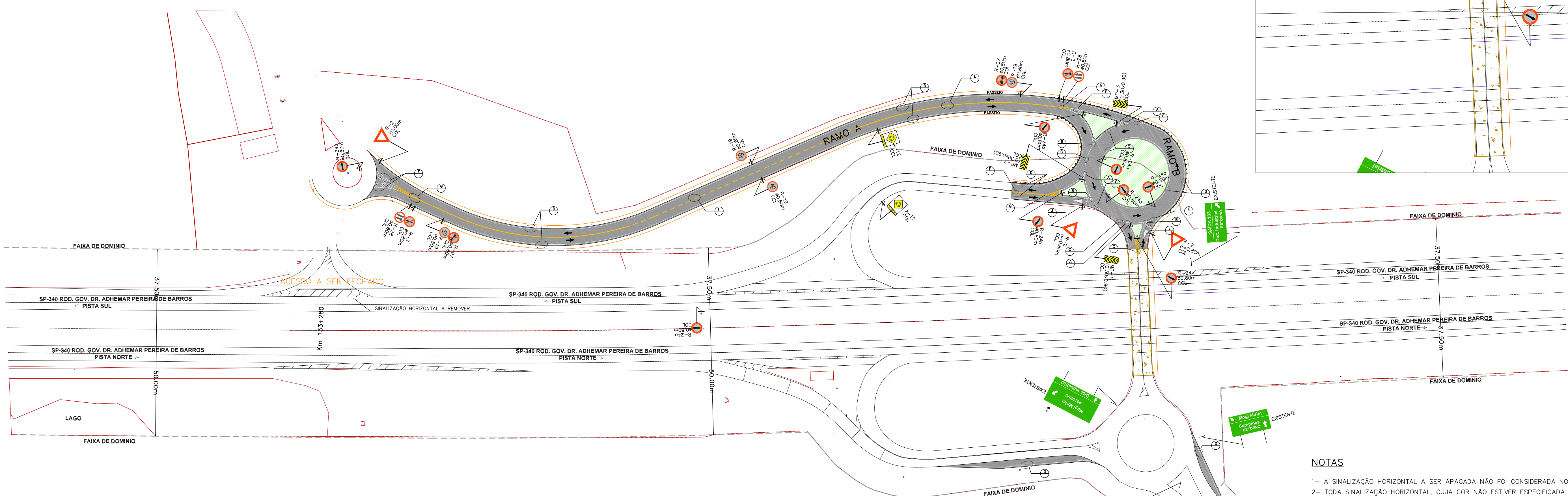
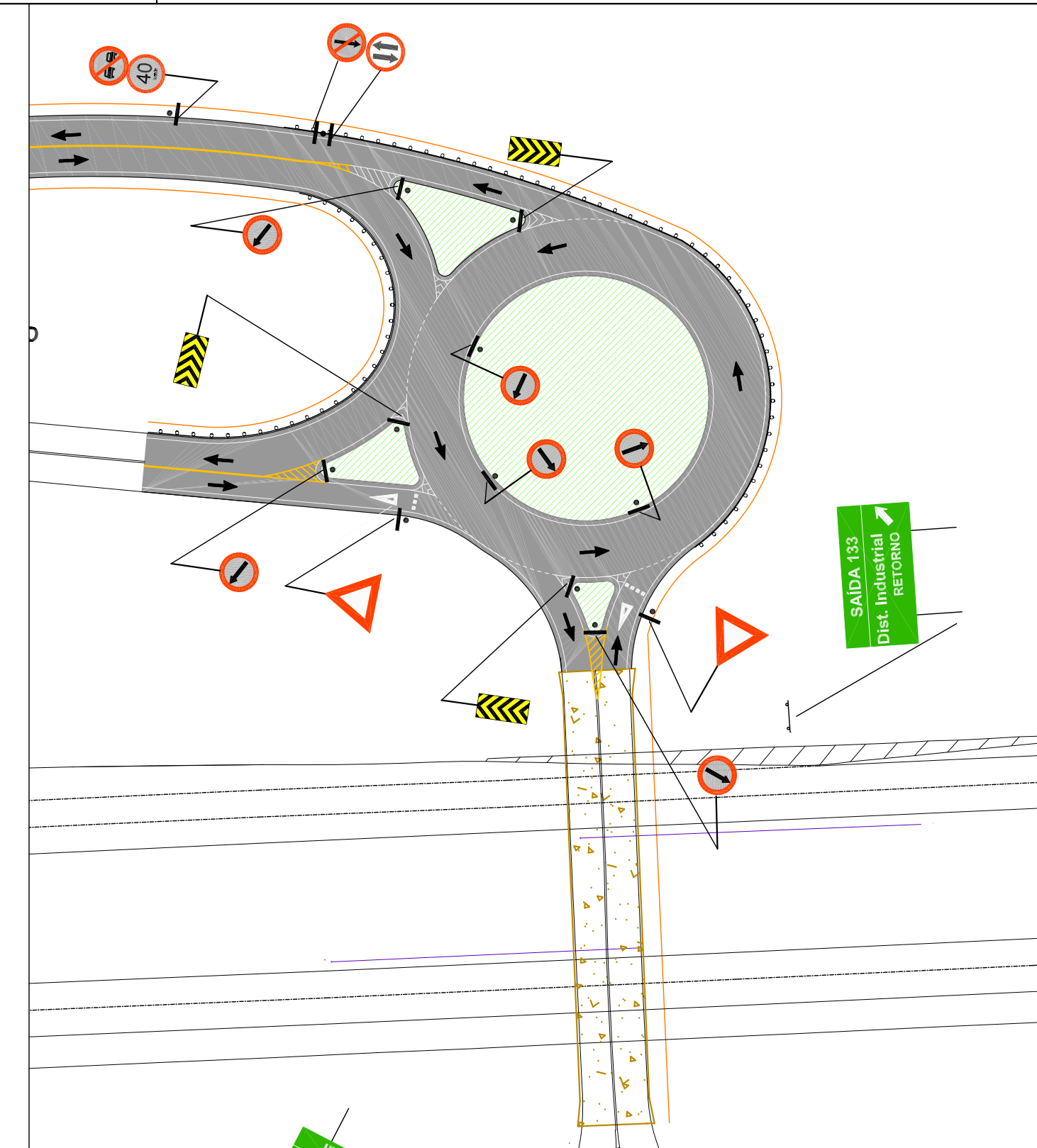


DETALHE DE IMPLANTAÇÃO



ESPECIFICAÇÃO DAS PLACAS

As placas de regulamentação e advertência terão fundo branco ou amarelo refletivo, com mensagens, símbolos, orlas, bordas e tarjas em preto (placa de aço GT + GT) não refletivo de acordo com a NBR-14644

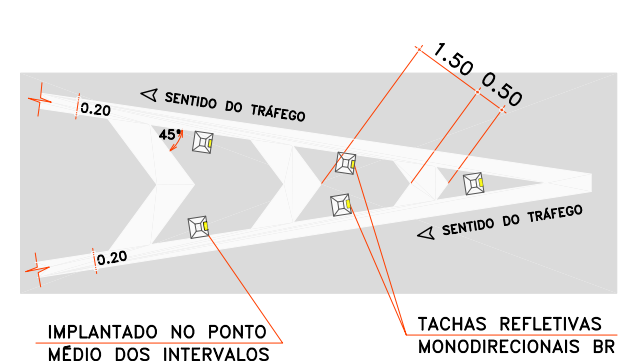


NOTAS

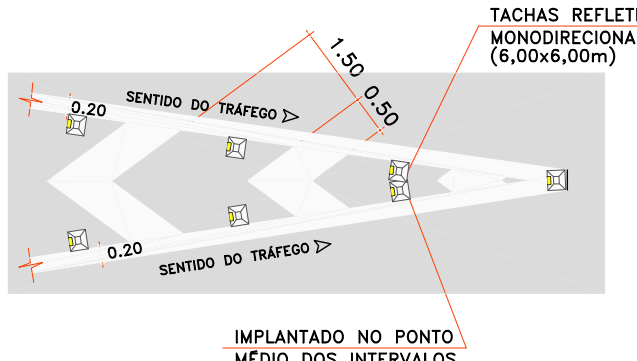
- 1- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A SER APAGADA NÃO FOI CONSIDERADA NO PROJETO;
- 2- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- 3- MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 4- O PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO-CONTRAN, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODoviÁRIA DO DER-SP E NO CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO - CTB E NBR 14891/12.
- 5- AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO TER FUNDO BRANCO REFLETIVO, ORLAS E TARJAS EM VERMELHO REFLETIVOS, LEGENDAS E SÍMBOLOS NA COR PRETA NÃO REFLETIVA;
- 6- AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA DEVERÃO TER FUNDO AMARELO REFLETIVO; ORLA, SÍMBOLOS E LEGENDAS NA COR PRETA NÃO REFLETIVA;
- 7- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA EM FIBRA DE VIDRO, CONFORME NBR 13275/99, SINAL IMPRESSO EM PELÍCULAS AI PRISMÁTICA CONFORME MANUAL DE SINALIZAÇÃO DA ENGLOG.
- 8- A SINALIZAÇÃO VERTICAL EM CALÇADA OU ÁREA DE TRÁNSITO DE PEDESTRES DEVERÁ SER COLOCADA COM ALTURA MÍNIMA DE 2,1m.
- 9- OS SUPORTES DEVERÃO SER EM PERFIL "C" 110 e TUBO Ø 2 1/2" EM AÇO GALVANIZADO
- 10- TODAS AS PLACAS INDICADAS SÃO A COLOCAR
- 10- TODAS AS PLACAS INDICADAS SÃO A COLOCAR

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

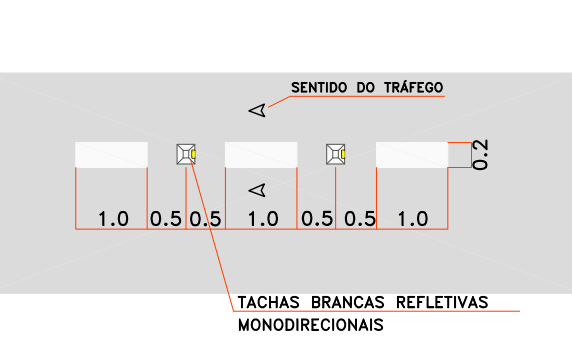
DETALHE "A" S/ESC. CANALIZAÇÃO DE FLUXOS DIVERGENTES - BRANCA



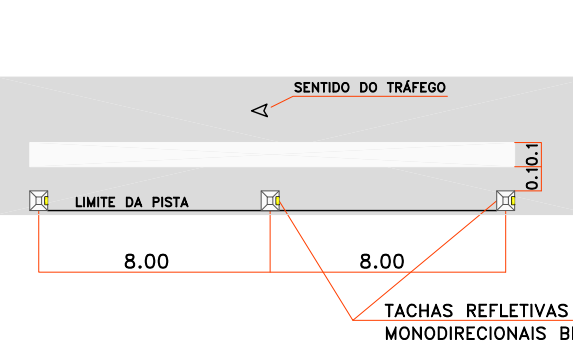
DETALHE "B" S/ESC. CANALIZAÇÃO DE FLUXOS CONVERGENTES - BRANCA



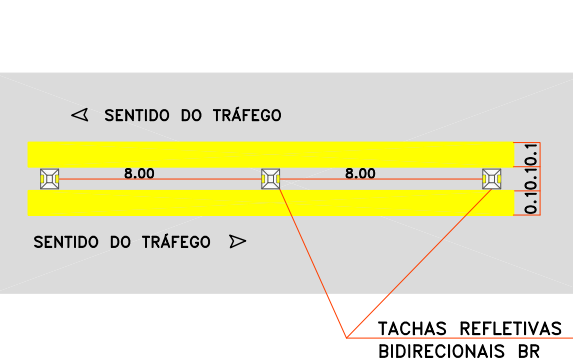
DETALHE "C" S/ESC. LINHA DE CONTINUIDADE - BRANCA (1x1)



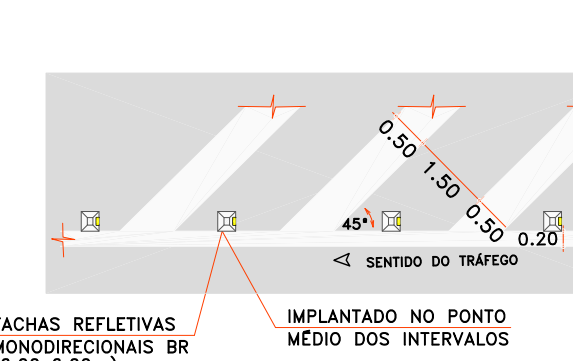
DETALHE "D" S/ESC. LINHA DE BORDA - BRANCA



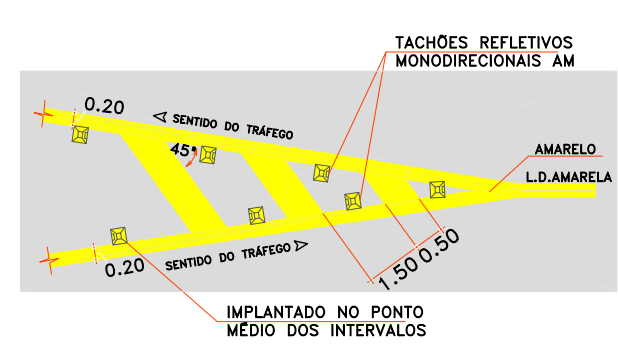
DETALHE "E" S/ESC. FAIXA DUPLA - AMARELA



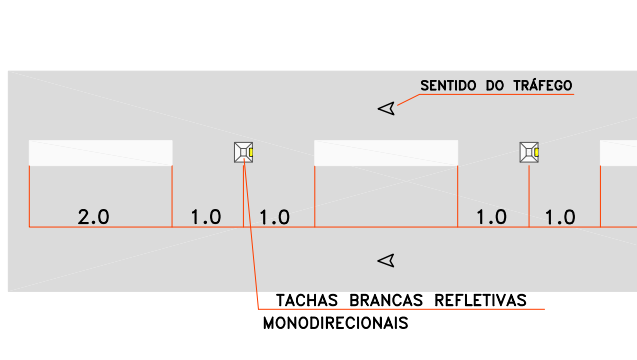
DETALHE "F" S/ESC. CANALIZAÇÃO DE FLUXO - BRANCA



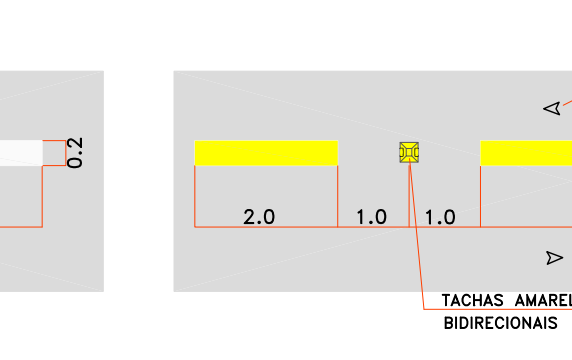
DETALHE "G" S/ESC. CANALIZAÇÃO DE FLUXOS OPOSTOS - AMARELA



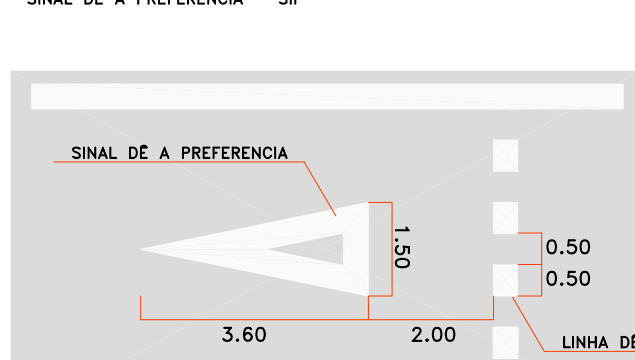
DETALHE "H" S/ESC. LINHA DE CONTINUIDADE - BRANCA (2x2)



DETALHE "I" S/ESC. LINHA DE CONTINUIDADE - AMARELA (2x2)



DETALHE "J" S/ESC. LINHA DE A PREFERÊNCIA - LDP SINAL DE A PREFERÊNCIA - SIP



LEGENDA

- = SENTIDO DO TRÁFEGO
- ⊥ = PLACAS EM POSTE SIMPLES
- COL = PLACAS OU SUPORTE A COLOCAR
- = DEFENSA METÁLICA
- = PAVIMENTO A SER EXECUTADO
- = GRAMADO A SER EXECUTADO

PROJETISTA				AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO				LOCAL:	
				ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____ AUTOS Nº _____, APROVADO PELO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Data: _____ Prefixo: _____ Número: _____ Móvel: _____ Gaveto: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____				SP-340 ROD. GOV. DR. ADHEMAR PEREIRA DE BARROS 24/10/2014	
REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	MUNICÍPIO: JAGUARIÚNA - SP		TÍTULO: SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL		EMISSÃO			
01	26/07/2021			ATENDENDO SOLICITAÇÃO REALIZADA POR E-MAIL		JAGUARIÚNA - SP		km 133+280 PISTA SUL		24/10/2014			
00	28/03/2021			EMISSÃO INICIAL		ESCALA: 1:1000		FOLHA UNICA					